



Audi Hamburg Mitte
Audi Hamburg GmbH

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi Q2

35 TDI S tronic

26.880,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Hamburg Mitte Audi Hamburg GmbH*

Tel.: 040 809038242

Kommissionsnr.: 2061947153



Treibstoffart
Diesel



Leistung
110 kW (150 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Brillantschwarz



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Stoff Skript



Erstzulassung
11.02.2022



Kilometerstand
30.841 km



nächste HU
02/2025



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
2



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen :plus

Sonderausstattung



Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und für Komfort auf Reisen; bestehend aus Ablageetasche an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter dem Beifahrersitz, Gepäckraumspinne, Netz im Gepäckraum, zweite Leuchte in der Gepäckraumseitenverkleidung, 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum, Handschuhfach abschließbar



adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Paketbestandteil des Assistenzpakets Fahren



Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit bietet:

- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Beifahrersitz höhenverstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höhenverstellbar



Einparkhilfe plus

unterstützt den Fahrer durch akustische Signale und Anzeige im MMI-Display beim Parken und Rangieren. Über unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren wird der Abstand zu erkannten Objekten ermittelt. Zusätzlich zeigen weiße Segmente erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs, rote Segmente stellen Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zusätzlich seitliche Führungslinien, die vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen. Die Einparkhilfe wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert oder aber automatisch, wenn der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Infotainment-Rechner



kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

- kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits*
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des digitalen Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

* Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.



Komfortpaket Sitze

- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Beifahrersitz höheneinstellbar und zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion plus

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknopf in Leder; mit 12 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Inhalte, wie z.B. Medien, Telefon, Navigations- oder der frei programmierbaren Taste



Mittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängervorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.



Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Cupholdern



Sitzheizung vorn

6 Lautsprecher

adaptive cruise control (Stop&Go) inklusive Audi pre sense front

Mithilfe eines Radarsensors werden vorausfahrende Fahrzeuge erkannt. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant gehalten. Regelbereich für Handschalter ca. 30 bis ca. 200 km/h, S tronic 0 bis ca. 200 km/h. Im Stop-&-Go-Verkehr kann die adaptive cruise control bis zum Stillstand bremsen und danach unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren (nur bei Fahrzeugen mit S tronic-Getriebe). Distanz und Dynamik der Regelung sind in fünf Stufen einstellbar; Bedienung adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederauffahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Der Notfallassistent stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs, bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand, und die Warnblinker werden aktiviert.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Assistenzpaket Fahren

Eine sinnvolle Kombination von Assistenzsystemen mit Preisvorteil

Das Assistenzpaket Fahren²⁷ beinhaltet:

- adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent
- adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Navigationspaket
- Audi virtual cockpit
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

In Verbindung mit dem Assistenzpaket Fahren²⁷ erhält das gewählte Lenkrad ein spezifisches Lenkraddesign mit Griffkennung.

Der **adaptive Fahrassistent** kombiniert die Funktionen des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im gesamten Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit

Eine sinnvolle Kombination von Assistenzsystemen mit Preisvorteil einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge.

In Kombination mit der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung und der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch erhält der adaptive Geschwindigkeitsassistent eine zusätzliche prädiktive Regelung. Hierdurch wird innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf systemseitig angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung.

Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent im Rahmen der Systemgrenzen ein möglichst komfortables Fahren auch in Stausituationen. Wiederauffahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand durch die fahrende Person. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Die fahrende Person bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit übersteuern.

Der **Notfallassistent** stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt die fahrende Person innerhalb der Systemgrenzen, indem erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen), angezeigt werden. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

27 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- Einparkhilfe plus
- Anfahrasistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische Einparkhilfe plus vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der Anfahrasistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem funktionalen und optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligentere Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel.

Im Paket Audi connect Navigation & Infotainment sind enthalten:

- Navigation mit Google™, ²² Satellitenkarte
- Online-Points-of-Interest
- Online-Suche nach Navigationszielen
- Online-Verkehrsinformationen
- Wetterinformationen
- Zugriff auf Kalender
- WLAN-Hotspot²⁶
- Online-News²⁷
- Online-Media-Streaming^{10,11,22,25}
- Zieleinspeisung über myAudi^{10, 11}

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

25 Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für Online-Media-Streaming notwendig. Zur Nutzung benötigen Sie möglicherweise einen kostenpflichtigen Account des angebotenen Dienstes. Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi oder eine kundeneigene SIM-Karte mit Datenvertrag.

22 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

26 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

27 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

Rechtshinweise zu Audi connect:

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.com/myaudi.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die angebotene Teaser-Phase steht drei Monate lang ab Erstzulassung zur Verfügung und endet automatisch nach Ablauf der drei Monate. Bei Kauf der Lizenz für Audi connect Navigation & Infotainment werden diese drei Monate nicht auf die Gesamtlaufzeit der Audi connect-Dienste angerechnet. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 28347378423.

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Google und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google und Twitter.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus)

Die Dienste von Audi connect Remote & Control¹ vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App ^{2,3} kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem der aktuelle Tankfüllstand, der aktuelle

Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden.

Audi connect Remote & Control¹ beinhaltet folgende Dienste:

- Parkposition¹
- Fahrzeugstatusreport¹
- Fernsteuerung Ver- und Entriegeln⁴

¹ Nicht für alle Länder verfügbar.

⁴ Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

Funktionspaket

Paketinhalte:

- Ablage- und Gepäckraumpaket
 - Handschuhfach abschließbar
 - Ablage tasche an der Rückseite der Vordersitzlehnen
 - Ablagefach unter Beifahrersitz
 - 12-Volt-Steckdose in Mittelkonsole hinten
 - 12-Volt-Steckdose Kofferraum
 - Gepäckraumspinne
 - Netz Kofferraum
 - zweite Gepäckraumleuchte in Seitenverkleidung
- Rücksitzlehne, geteilt im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Cupholdern

MMI Navigation plus mit MMI touch®

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Brillantschwarz
- 5 Türen
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler
- Geschlossener Aufbau
- Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwaschanlage
- Zierleisten Standard

Räder/Reifen

- Reifen 205/60 R16 92V
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset
- Stahlräder mit Radvollblende, 6 J x 16, Reifen 205/60 R 16

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel titangrau
- Dachhimmel in Stoff titangrau
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
- Fensterheber
- Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel, abblendbar
- Klimaanlage manuell

	<ul style="list-style-type: none"> • Kofferraumbodenmatte • Nichtraucherabführung • Ohne Belederung • Ohne Klappstuhl an Vordersitzlehne • Schalt-/Wählhebelknopf • Sideblades in Wagenfarbe • Wärmeschutzverglasung • elektrische Luftzusatzheizung
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Stoff Skript schwarz-schwarz • Kopfstützen hinten • Kopfstützen vorn • Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Stoff Skript • Audi music interface • Bluetooth-Schnittstelle • Ohne Kompensator • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.C • 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/110 KW(4V) TDI Common-Rail; GM ist : T37/T3Y/TS1/TR1/T0P/T0N/T13/T29/TM4/TD1/TI9/T11/T3C • Abgaskonzept, EU6 AP • Frontantrieb • Kraftstoffsystem Diesel • S tronic • Start-Stop-System mit Rekuperation
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Audi connect Notruf & Service • Bremsbelagverschleißkontrolle • Doppelton-Signalthorn • Funkschlüssel, ohne Safelock • Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend • Gurtanlagekontrolle • Kindersicherung, manuell • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Mit Multifunktionskamera • Nebelschlussleuchten • Progressivlenkung • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Tagfahrlicht • Wegfahrsperrung, elektronisch • elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
Weitere Serienausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Linkslenker • Q2 • Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel) • Typprüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

Fahrerairbag, Partikelfilter, Servotronic, Sitzheizung

Assistenzsysteme: Adaptiver Geschwindigkeitsassistent; Audi pre sense front für adaptiven Geschwindigkeitsassistenten; Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP); Mit Verkehrszeichenerkennung; Reifendruck-Kontrollanzeige; Mit Multifunktionskamera; Anfahrasistent Multimedia: MMI Navigation plus mit MMI touch; Digitaler Radioempfang; Bluetooth-Schnittstelle; Audi music interface; 6 Lautsprecher; Audi connect Navigation & Infotainment Technik & Sicherheit: Tagesfahrlichtschaltung; Tagfahrlicht; LED- Hauptscheinwerfer; Wegfahrsperrung elektronisch; ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen; Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen erweitert und vorausschauend; Privater Notruf; Start-Stop-System mit Rekuperation; Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Fensterheber; Abgaskonzept, EU6 AP; Progressivlenkung; Klimaanlage manuell; S tronic; Einparkhilfe plus; Rückfahrkamera Interieur: Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe; Komfortmittellarmlehne vorn; Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus; Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau; Stoff Skript; Audi virtual cockpit; Sitzheizung vorn; Rücksitzlehne, geteilt umklappbar Exterieur: Manuelle Gepäckraumklappe; Frontscheibe mit grauem Colorstreifen Sonstiges: Stoßfänger Serie; 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/110 KW(4V) TDI CR , GM:T37/T3Y/TS1/T4P/T98/T4S/TR1 TOP/T0N/T13/T29/TM4/TD1/TI9/T11/T3C/T1N; Stahlräder mit Radvollblende, 6,0Jx16, Reifen 205/60 R16;

Fahrerairbag, Partikelfilter, Servotronic, Sitzheizung

Nichtraucherausführung; Sideblades in Wagenfarbe; Scheibenbremsen vorn, 16 Zoll; Abgasendrohre; Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus)

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	
Hubraum	1968 ccm	
Max. Drehmoment	360 Nm bei 1600 - 2750 min ⁻¹	
Höchstgeschwindigkeit	216 km/h	
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,4 s	
Kraftstoffart	Diesel	
Umweltplakette		
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt	
		
		256,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug ¹	
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
	Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)	
		1.638,84 €
	Erstellt am 09.05.2024	
Leistungsniveau	35	
Max. Leistung	110 kW (150 PS) bei 3000 - 4200	
Max. Leistung (PS)	150 PS	
Motormanagement	Elektronisch Diesel	
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator	
Max. Leistung (kW)	110 kW	
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
NOx-Emissionen	26,6 mg/km	
Fahrwerk Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse	
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne	
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse	
Zul. Gesamtgewicht	1.970 kg	
Zul. Dachlast/Stützlast	60/75 kg	
Leergewicht	1480 kg	
Effizienzklasse	A	
Getriebeart	7-Gang S tronic	
Kupplung	Doppelkupplung	
Antrieb	Vorderradantrieb	
Zulässige Anhängelast ungebremst	740 kg	
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung	1800 kg	
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	1600 kg	
Gepäckraumvolumen	405/1050 l	

Tankinhalt ca.	50 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,1 m
Versicherungsklasse Teilkasko	23

* Anbieterinformationen

Diensteanbieter im Sinne des §5 TMG ist:

Audi Hamburg GmbH
Kollaustraße 41-63, 22529 Hamburg
Telefon: 0 40 / 5 48 00-0
Telefax: 0 40 / 5 48 00-106
E-Mail: info@hamburg.audi
Website: www.hamburg.audi

Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Stefan Heruth, Henri Strübing

Handelsregister und Registernummer: Hamburg HRB 103922
Umsatzsteuer-Identnummer: DE 257 678842

Versicherungsvermittler: Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 7 GewO
Versicherungsvermittlerregister (www.vermittlerregister.info) Register Nr.: D-F28D-D282D-59 Ausnahme von der Erlaubnispflicht nach § 34d Abs. 6
Gewerbeordnung, Aufsichtsbehörde: Erteilt durch die HK Hamburg

Adolphsplatz 1, 20457 Hamburg
<http://www.hk24.de> Berufsrechtliche Regelungen für Versicherungsvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Versicherungsvertragsgesetz (VVG)
- Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG)
- Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung (VersVermV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden. Darlehensvermittler:

Erlaubnis nach § 34c GewO, Aufsichtsbehörde:

Erteilt durch die HK Hamburg
Adolphsplatz 1, 20457 Hamburg
<http://www.hk24.de>

Berufsrechtliche Regelungen für Darlehensvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Verordnung über die Pflichten der Immobilienmakler, Darlehensvermittler, Bauträger, Baubetreuer und Wohnimmobilienverwalter (MaBV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden. Zuständige

Berufskammer: Handelskammer Hamburg

Adolphsplatz 1
20457 Hamburg
<https://www.hk24.de> Handwerkskammer Hamburg
Holstenwall 12
20355 Hamburg

<https://www.hwk-hamburg.de> Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG): Wir sind weder verpflichtet noch bereit, an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen. Angaben gemäß Verordnung über Online-Beilegung verbraucherrechtlicher Streitigkeiten (Verordnung (EU) Nr. 524/2013): Sie finden die Plattform der EU zur außergerichtlichen Online-Streitbeilegung unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr>. Datenschutzinformationen: <https://www.hamburg.audi/de/rechtliches/html> Verantwortlich für journalistisch-redaktionelle Inhalte nach § 18 Abs. 2 MStV: Stefan Heruth, Audi Hamburg GmbH, Kollaustraße 41-63, 22529 Hamburg

Ein mit dem Online-Marktplatzbetreiber verbundenes Unternehmen im Sinne von § 15 Aktiengesetz.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

